

KX018-4

Az új KX018-4 mini kotrógép a 1,5-2,0 tonnás kategóriában magasabb szintre emeli az elvárásokat. A kiemelkedő minőségével, megnövelt ásóerejével, ásási mélységével és gyorsaságával.

A KX018-4 nemcsak nagyterjedésű építkezéseken, utak mentén végzett munkáknál, hanem lakóövezetben, a legszűkebb munkaterületeken is könnyen elvégzi a munkafeladatot.





MEGNÖVELT ÁSÓERŐ

A KX018-4 rendkívüli ásóerővel rendelkezik. A robosztus és jól kiegyensúlyozott gémszerkezet a megfelelő kanállal a legnehezebb munkakörülmények között is gyorsabb és hatékonyabb munkát tesz lehetővé.

ÁLLÍTHATÓ NYOMTÁV

Az 1240 mm-re szélesíthető nyomtáv a KX018-4 számára megfelelő stabilitást eredményez még a nehéz szerelék használata közben is. A 990 mm-es nyomtáv pedig lehetővé teszi a keskeny helyeken való közlekedést, illetve a szűk helyeken való manőverezést. A megfelelő nyomtáv beállítása pillanatok alatt elvégezhető a fülkében található vezérlőkar segítségével.

EREDETI KUBOTA MOTOR

A KX018-4-et egy D782 13 lóerős professzionális ipari motor hajtja. Úgy fejlesztették ki, hogy kiváló ásó- és emelőerőt biztosítson, miközben minimális zajt és rezgést fejleszt. Mindezt úgy, hogy közben megfelel az összes károsanyag-kibocsátási szabványnak.



RÖVID OSZTÁSÚ GUMIHEVEDER ÉS NÉGYPEREMES FUTÓGÖRGŐK

A KX018-4 rövid osztású gumihevederrel rendelkezik, ami minimálisra csökkenti a vibrációt. A négyperemes futógörgő révén pedig tovább javult a stabilitás és a meneteljesítmény.

AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

A KX018-4 típusú gépnél az automatikus sebességszabályozó rendszer lehetővé teszi a menetelési sebesség és a vonóerő automatikus szabályozását a gyors és lassú fokozatok között, a terepviszonyoknak megfelelően.

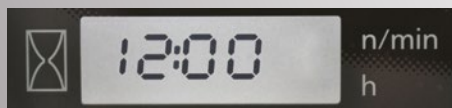
FÉNYŰZŐ BELSŐ TÉR

A kategóriájában az egyik legnagyobb fülkét kínáló, nagy lábtérrel, állítható üléssel és széles ajtókkal rendelkező KX018-4 kényelmet biztosít a nehéz munkához. Az új multifunkciós digitális panellel kombinálva a minikotróban végzett munka minden eddiginél könnyebbé válik.





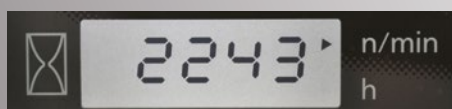
Idő



Üzemórászámláló



Fordulatszámérő



- A. Üzemanyagszint-jelző
- B. Hűtőfolyadék hőmérséklete
- C. Jelzőfények (túlmelegedés, hidraulika, akkumulátor)
- D. LCD kijelző (idő, óra, fordulatszám)

TÁGAS KABIN

A fáradtság minimalizálása érdekében az új fülke még nagyobb kényelmet kínál, mint az előző modellnél. Ezt a nagyobb lábtérrel, a sík padlóval és a párnázott, állítható ülésel érték el.

KÖNNYŰ BE- ÉS KISZÁLLÁS A FÜLKÉBŐL

Azáltal, hogy az ajtót a legkeskenyebb ponton 30%-kal kiszélesítettük, kiváló be- és beszállást értünk el, ami sokkal könnyebbé teszi a munkát, ha gyakori be- és kiszállásra van szükség.



ÚJ DIGITÁLIS KIJELZŐ

A 3-as szériában bevezetett digitális Kubota ellenőrző rendszert továbbfejlesztve az új digitális kezelőpanel kényelmes felhasználóbarát kezelhetőséget biztosít. A panel a kezelő előtti jobb oldali sarokban helyezkedik el. Az egygombos működés mellett lehetővé teszi az idő, az üzemórászámláló és a fordulatszámérő adatainak a láthatóságát. A kijelzőn elhelyezett vészjelzők azonnal figyelmeztetést nyújtanak a váratlan hibákra. Az indításgátló rendszer részeként az indítókulcsok programozása szintén könnyen elvégezhető a digitális panel segítségével.

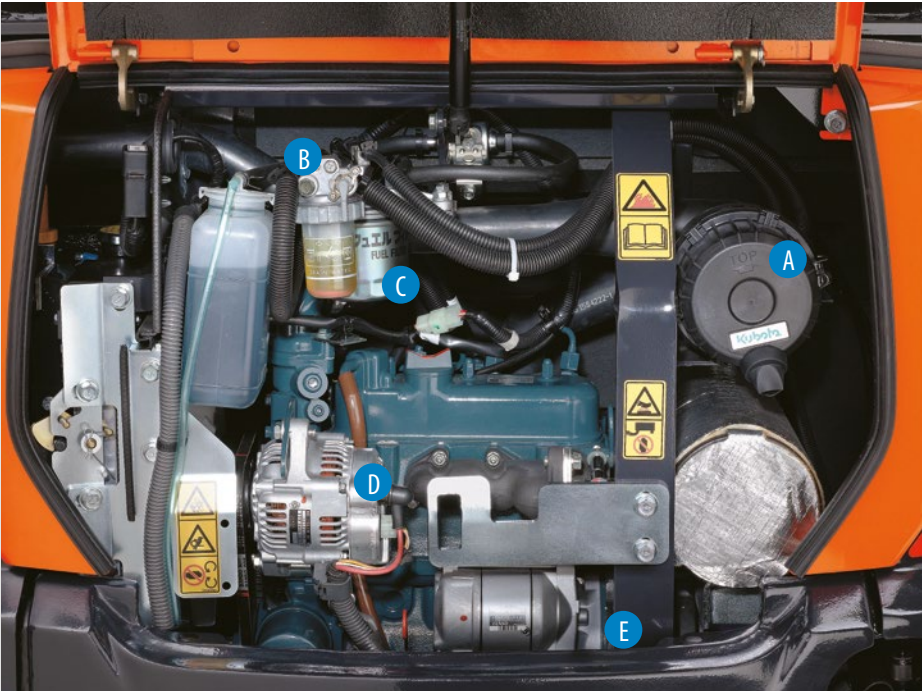


EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

Az ütemezett karbantartási feladatok

elvégzését a Kubota rendkívül egyszerűvé tette azzal, hogy a legfontosabb motorikus alkatrészeket oldalra helyezte. Ezáltal az ellenőrzés és szervíz gyorsan és egyszerűen elvégezhető.

- A. Levegőszűrő
- B. Vízváltó
- C. Üzemanyagszűrő
- D. Generátor
- E. Önindító



FELÜLRŐL SZERELT HIDRAULIKUS KAR MOTOR

A nagygém mozgató munkahenger felülre került, ami bontási munkáknál, illetve bontókalapács használata estén növeli a megbízhatóságot, megelőzve a munkahenger sérülését.



VÉDETT HIDRAULIKATÖMLŐK

A Kubota az alvázon belül helyezte el a menetelő motorok tömlőit, így megakadályozta azok sérülésének lehetőségét.



Alapfelszereltség

Motor/üzemanyagrendszer

- kettős légszűrő egység
- Figyelmeztető hangjelzés az üzemanyag túltöltés ellen.
- Megkönnyített üzemanyag betöltés

Alváz

- 230 mm széles gumihevederek
- 2 menetsebesség
- Állítható nyomtáv

Hidraulikus rendszer

- Hidroakkumulátor
- Hidraulikus mérőcsatlakozások
- Harmadik visszafolyóág
- Axiáldugattyús szivattyú
- Egyenes menetrendszer

Biztonság

- biztonsági motorindító rendszer a bal oldali vezérlőkonzolon
- menetelés zároló rendszer
- Zárrendszer a felépítmény elfordulása ellen
- Eredeti KUBOTA lopásgátló rendszer
- akkumulátor védelem

Munkaeszközök

- 1090 mm-es kanálszár
- Segédhidraulika kör a nagygém végéig
- 2 fényszóró a fülkén és egy a nagygémen

Fülke

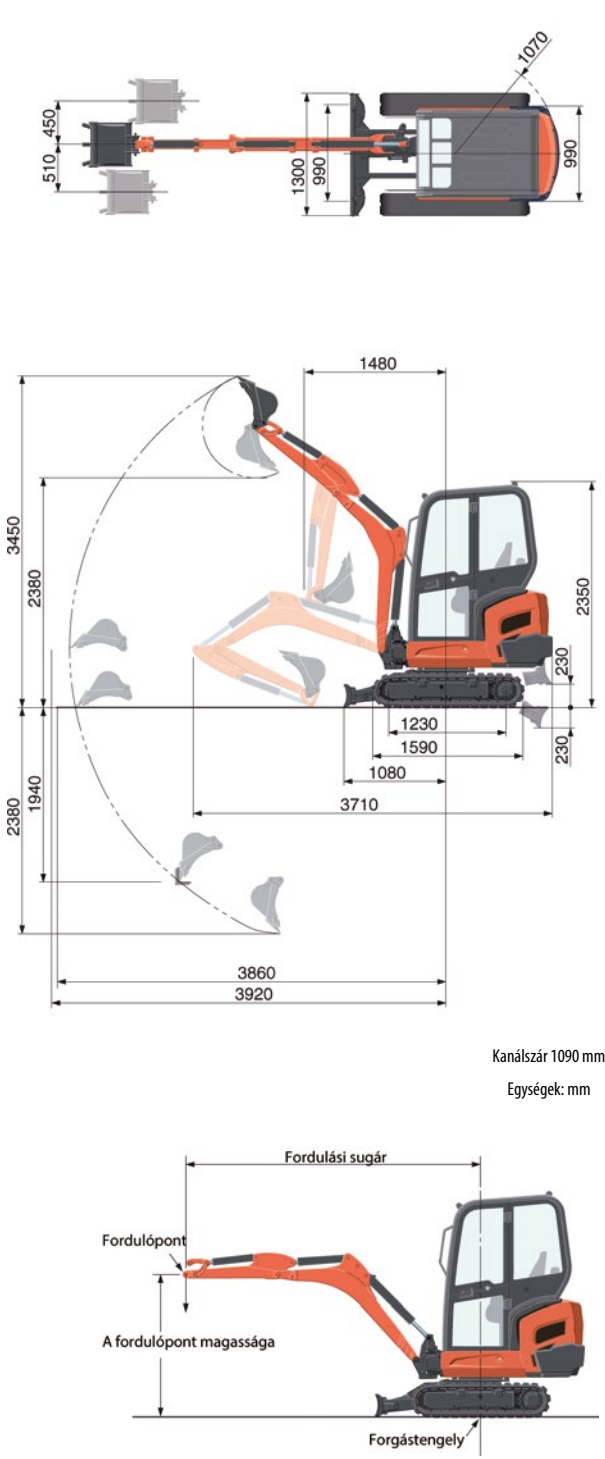
- ROPS (Borulás elleni védelem)
- FOPS (Zuhanó tárgyak elleni védelem)
- Állítható, rugózott ülés
- Biztonsági öv
- Hidraulikus irányítókarak, kartámasszal
- Fülkefűtés szélvédőfűtéssel
- Üvegkiütő kalapács
- Első nyitható szélvédő, gáztesztkóppal
- 12 V-os kábelcsatlakozás
- Rádió előkészítés
- Kapcsoló és vezetékek a sárga villogó kiépítéséhez
- Digitális ellenőrző panel diagnosztika funkcióval
- Visszapillantó tükrök
- Védőrács rögzítési pontok a gép elején

Opcionális felszerelés

- Rádió beépítési készlet a fülkéhez (Beépítő keret, antenna, 2 hangszóró)
- 2 fényszóró a tetőn
- Menetelő pedálok
- Védőrács a fülke elején



A gép súlya (gumihevederrel)		kg	1795
Lökettérfogat lyžice, štđ. SAE/CECE		m³	0,04
Kanál szélessége	Oldalfogakkal	mm	474
	Oldalfogak nélkül	mm	450
Motor	Modell		D902-E4-BH
	Típus		E-TVCS vízhűtéses dízelmotor E-TVCS
	ISO90249 teljesítmény	Le / RPM.	16/2300
		kW / RPM.	11,8/2300
	Hengerek száma		3
	Furat X löket	mm	72 x 73,6
	Lökettérfogat	cm³	898
Teljes hosszúság		mm	3710
Teljes magasság		mm	2350
A kabin fordulási sebessége		RPM.	9,1
Gumiheveder szélessége		mm	230
Nyomtáv		mm	1230
Tolólap méretei (sz x m)		mm	990/1300 x 230
Hidraulika szivattyúk	P1, P2		Axiálisan változóan állítható
	Szállított mennyiség	l/perc.	17,3+17,3
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)
	P3		Zubové čerpadlo
	Szállított mennyiség	l/perc.	10,4
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)
Maximális ásóerő	Kanálszár	kN (kgf)	8,3 (840)
	Kanálfog	kN (kgf)	15,9 (1620)
Gém fordulási szög (balra/jobbra)		°	75/60
AUX Hidraulika kör	Szállított mennyiség	l/perc.	27,7
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása		l	28
Üzemanyagtartály kapacitása		l	21
Max. menetelési sebesség (alacsony/magas)		km/h	2,2/4,0
Talajra kifejtett nyomás		kPa (kgf/cm²)	26,5 (0,27)
Hasmagassága		mm	160



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

kN/kg

Emelési magasság	Kinyúlás (2 m)			Kinyúlás (max.)		
	Tolólap felett		Oldalt	Tolólap felett		Oldalt
	Tolólap leeresztve	Tolólap felemelve		Tolólap leeresztve	Tolólap felemelve	
1,5 m	2,4 (0,25)	2,4 (0,25)	2,4 (0,25)	—	—	—
1,0 m	4,1 (0,42)	4,1 (0,42)	4,1 (0,42)	—	—	—
0,5 m	5,3 (0,54)	4,3 (0,44)	4,3 (0,44)	2,5 (0,26)	2,0 (0,20)	2,0 (0,21)
0 m	5,5 (0,56)	4,1 (0,42)	4,2 (0,42)	—	—	—

Megjegyzés:

* Az emelőerőt az ISO 10567 szabvány szerint mérik, és nem haladja meg a gép statikus oldalirányú stabilitásának 75%-át és a hidraulikus erő 87%-át.

* A kanál, a hevederhorog, a hevederek és egyéb emelőtartozékok nem számítanak bele az emelőkapacitásba. A munkaterületet a Kubota szabványos, gyorscsereelő nélküli kanállal számították ki.