

KX019-4

Az új KX018-4 mini kotrógép a 1,5-2,0 tonnás kategóriában magasabb szintre emeli az elvárásokat. A kiemelkedő minőségével, megnövelt ásóerejével, ásási mélységével és gyorsaságával.

A KX0168-4 nemcsak nagykiterjedésű építkezéseken, utak mentén végzett munkáknál, hanem lakóövezetben, a legszűkebb munkaterületeken is könnyen elvégzi a munkafeladatot.





MEGNÖVELT ÁSÓERŐ

A KX019-4 rendkívüli ásóerővel rendelkezik. A robosztus és jól kiegyensúlyozott gémszerkezet a megfelelő kanállal a legnehezebb munkakörülmények között is gyorsabb és hatékonyabb munkát tesz lehetővé.

EREDETI KUBOTA MOTOR

A KX019-4-et egy D902 16 lóerős professzionális ipari motor hajtja. Úgy fejlesztették ki, hogy kiváló ásó- és emelőerőt biztosítson, miközben minimális zajt és rezgést fejleszt. A mindezt úgy, hogy közben megfelel az összes károsanyag-kibocsátási előírásnak.

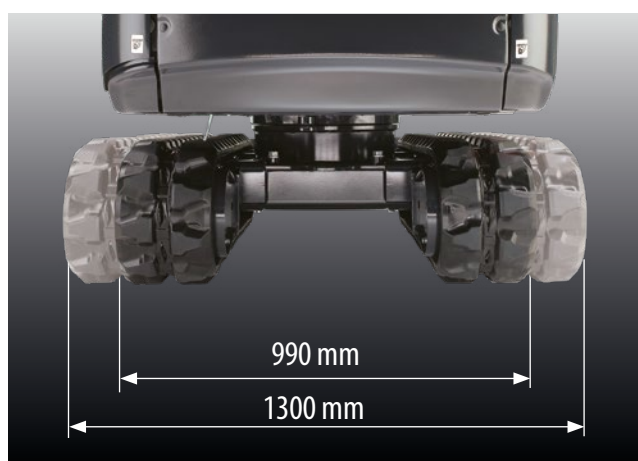


RÖVID OSZTÁSÚ GUMIHEVEDER ÉS NÉGYPEREMES FUTÓGÖRGŐK

A KX019-4 rövid osztású gumihevederrel rendelkezik, ami minimálisra csökkenti a vibrációt. A négyperemes futógörgő révén pedig tovább javult a stabilitás és a meneteljesítmény.

ÁLLÍTHATÓ NYOMTÁV

Az 1240 mm-re szélesíthető nyomtáv a KX018-4 számára megfelelő stabilitást eredményez még a nehéz szerelék használata közben is. A 990 mm-es nyomtáv pedig lehetővé teszi a keskeny helyeken való közlekedést, illetve a szűk helyeken való manőverezést. A megfelelő nyomtáv beállítása pillanatok alatt elvégezhető a fülkében található vezérlőkar segítségével.



AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

A KX019-4 típusú gépnél az automatikus sebességszabályozó rendszer lehetővé teszi a menetelési sebesség és a vonóerő automatikus szabályozását a gyors és lassú fokozatok között, a terepviszonyoknak megfelelően.

FÉNYŰZŐ BELSŐ TÉR

A kategóriájában az egyik legnagyobb fülkét kínáló, nagy lábtérrel, állítható üléssel és széles ajtókkal rendelkező KX019-4 kényelmet biztosít a kemény munkához. Az új multifunkciós digitális panellel kombinálva a minikotróban végzett munka minden eddiginél könnyebbé válik.





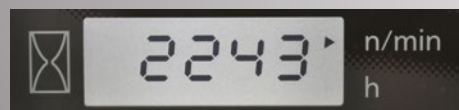
Idő



Üzemórászámláló



Fordulatszámérő



- A. Üzemanyagszint-jelző
- B. Hűtőfolyadék hőmérséklete
- C. Jelzőfények (túlmelegedés, hidraulika, akkumulátor)
- D. LCD kijelző (idő, óra, fordulatszám)

TÁGAS KABIN

A fáradtság minimalizálása érdekében az új fülke még nagyobb kényelmet kínál, mint az előző modell. Ezt nagyobb lábtérrel, sík padlóval és párnázott, állítható ülésel érik el.

KÖNNYŰ BE- ÉS KISZÁLLÁS A FÜLKÉBŐL

Azáltal, hogy az ajtót a legkeskenyebb ponton 30%-kal kiszélesítettük, kiváló be- és kiszállást értünk el, ami sokkal könnyebbé teszi a munkát, ha gyakori be- és kiszállásra van szükség.



ÚJ DIGITÁLIS KIJELEZŐ

A 3-as szériában bevezetett digitális Kubota ellenőrző rendszert továbbfejlesztve az új digitális kezelőpanel kényelmes felhasználóbarát kezelhetőséget biztosít. A panel a kezelő előtti jobb oldali sarokban helyezkedik el. Az egygombos működés mellett lehetővé teszi az idő, az üzemórászámláló és a fordulatszámérő adatainak a láthatóságát. A kijelzőn elhelyezett vészjelzők azonnal figyelmeztetést nyújtanak a váratlan hibákra. Az indításgátló rendszer részeként az indítókulcsok programozása szintén könnyen elvégezhető a digitális panel segítségével.

FOKOZATMENTESEN VEZÉRELHETŐ KIEGÉSZÍTŐ HIDRAULIKA KÖR (AUX1) DIGITÁLISAN ÁLLÍTHATÓ OLAJÁTFOLYÁSSAL

Az SP1 hidraulikus munkakör a KX 019-4 esetében szabványos. A joystick karon lévő billenőkapcsoló lehetővé teszi a hidraulikaolaj áramlásának folyamatos beállítását mindkét irányban, ami jelentősen növeli a kezelő érzékenységet bármilyen eszközzel végzett munka során. Ráadásul a maximális olajáram beállítása is egyszerűen a kézikönyv segítségével elvégezhető, közvetlenül a digitális kijelzőn. A változtatás másodpercek alatt elvégezhető, és a gép készen áll a következő munkára.

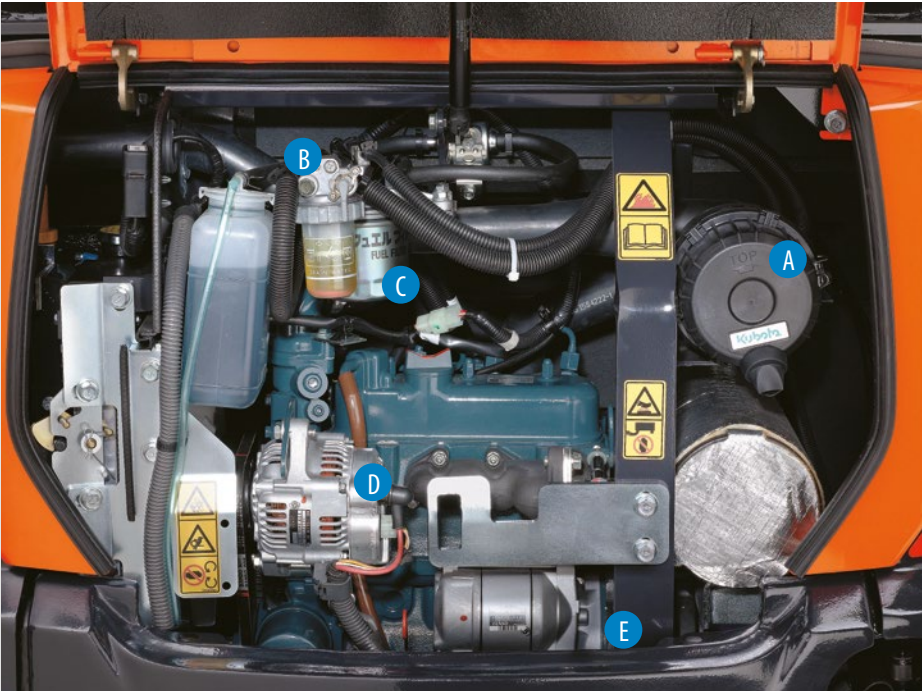


EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

Az ütemezett karbantartási feladatok

elvégzését a Kubota rendkívül egyszerűvé tette azzal, hogy a legfontosabb motorikus alkatrészeket oldalra helyezte. Ezáltal az ellenőrzés és szervíz gyorsan és egyszerűen elvégezhető.

- A. Levegőszűrő
- B. Vízváltó
- C. Üzemanyagszűrő
- D. Generátor
- E. Önindító



FELÜLRŐL SZERELT HIDRAULIKUS KAR MOTOR

A nagygém mozgató munkahenger felülre került, ami bontási munkáknál, illetve bontókalapács használata estén növeli a megbízhatóságot, megelőzve a munkahenger sérülését.



VÉDETT HIDRAULIKATÖMLŐK

A Kubota az alvázon belül helyezte el a menetelő motorok tömlőit, így megakadályozta azok sérülésének lehetőségét.



Alapfelszereltség

Motor/üzemanyagrendszer

- Kettős légszűrő egység
- Figyelmeztető hangjelzés az üzemanyag túltöltés ellen.
- Megkönnyített üzemanyag betöltés

Alváz

- 230 mm széles gumihevederek
- 2 menetsebesség
- Állítható nyomtáv

Hidraulikus rendszer

- Hidroakkumulátor
- Hidraulikus mérőcsatlakozások
- Harmadik visszafolyóág
- Axiáldugattyús szivattyú
- Egyenes menetrendszer

Biztonság

- Biztonsági motorindító rendszer a bal oldali vezérlőkonzolon
- Menetelés zároló rendszer
- Zárrendszer a felépítmény elfordulása ellen
- Eredeti KUBOTA lopásgátló rendszer
- Akkumulátor védelem

Munkaeszközök

- 1190 mm Kanálszár
- Pótlólagos hidraulika kör a kanálszár végéig

- 2 fényszóró a fülkén és egy a nagygémen

Fülke

- ROPS (Borulás elleni védelem)
- FOPS (Zuhanó tárgyak elleni védelem)
- Állítható, rugózott ülés
- Biztonsági öv
- Hidraulikus irányítókarok, kartámasszal
- Fülkefűtés szélvédőfűtéssel
- Üvegkiütő kalapács
- Első nyitható szélvédő, gázteleszkópokkal
- 12 V-os kábelcsatlakozás
- Rádió előkészítés
- Kapcsoló és vezetékek a sárga villogó kiépítéséhez
- Digitális ellenőrző panel diagnosztika funkcióval
- Védőrács rögzítési pontok a gép elején
- Visszapillantó tükör

Opcionális felszerelés

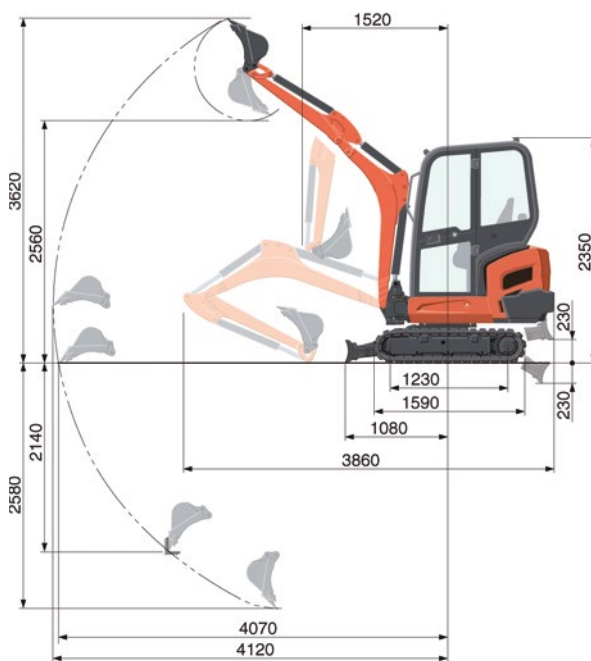
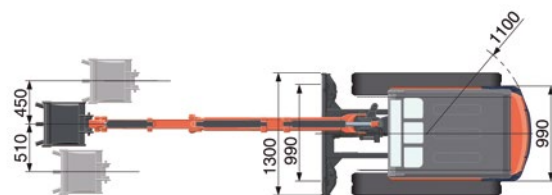
- Rádió beépítési készlet a fülkéhez (Beépítő keret, antenna, 2 hangszóró)
- Menetelő pedálok
- Védőrács a fülke elején



MŰSZAKI PARAMÉTEREK KX019-4

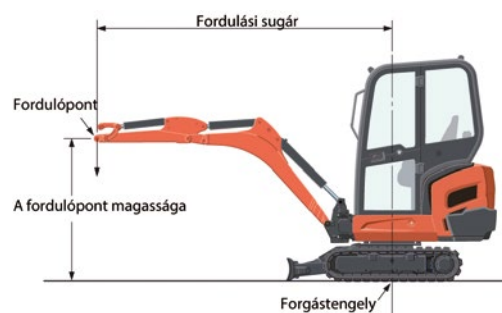
MÉRETEK

A gép súlya (gumihevederrel)		kg	1855	
Lökettérfogat lyzice, štđ. SAE/CECE		m³	0,04	
Kanál szélessége	Oldalfogakkal	mm	474	
	Oldalfogak nélkül	mm	450	
Motor	Modell		D902–BH	
	Típus		Vízhűtéses dízelmotor E–TVCS	
	ISO90249 teljesítmény	Le / RPM.	16/2300	
		kW / RPM.	11,8/2300	
	Hengerek száma		3	
	Furat X löket	mm	72 x 73,6	
Lökettérfogat	cm³	898		
Hosszúság		mm	3860	
Magasság		mm	2350	
A kabin fordulási sebessége		RPM.	9,1	
Gumiheveder szélessége		mm	230	
Alváz tengelytáv		mm	1230	
A szűrő méretei (szélesség x magasság)		mm	990/1300 x 230	
Hidraulika szivattyúk	P1, P2		Tengelyirányú, változóan állítható	
	Szállított mennyiség	l/perc.	17,3+17,3	
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)	
	P3		Zubové čerpadlo	
	Szállított mennyiség	l/perc.	10,4	
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)	
Maximális ásóerő		Kanálszár	kN (kgf)	7,8 (790)
		Kanálfog	kN (kgf)	15,9 (1620)
Gém fordulási szög (balra/jobbra)		°	75/60	
Kiegészítő hidraulika	Szállított mennyiség	l/perc.	27,7	
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	21,6 (220)	
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása		l	28	
Üzemanyagtartály kapacitása		l	21	
Menetelési sebesség (alacsony/magas)		km/h	2,2/4,0	
Talajterhelés		kPa (kgf/cm²)	27,4 (0,28)	
Hasmagasság		mm	160	



Kanálszár 1190 mm

Egységek: mm



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

kN/kg

Emelési magasság	Kinyúlás (2 m)			Kinyúlás (max.)		
	Tolólapp felett		Oldalt	Tolólapp felett		Oldalt
	Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve		Tolólapp leeresztve	Tolólapp felemelve	
1,5 m	2,2 (0,23)	2,3 (0,23)	2,3 (0,23)	—	—	—
1,0 m	4,0 (0,41)	4,0 (0,41)	4,0 (0,41)	—	—	—
0,5 m	5,2 (0,53)	4,5 (0,46)	4,5 (0,46)	2,3 (0,23)	1,9 (0,20)	2,0 (0,20)
0 m	5,4 (0,55)	4,3 (0,44)	4,4 (0,45)	—	—	—

Megjegyzés:

* Az emelőerőt az ISO 10567 szabvány szerint mérik, és nem haladja meg a gép statikus oldalirányú stabilitásának 75%-át és a hidraulikus erő 87%-át.

* A kanál, a hevederhorog, a hevederek és egyéb emelőtartozékok nem számítanak bele az emelőkapacitásba.

* A munkaterületet a Kubota szabványos, gyorscsereelő nélküli kanállal számították ki.