

KX042-4

Erőteljes és környezetbarát.

A KX042-4 saját osztályának legkörnyezetbarátabb gépe. DPF szűrővel (dízel részecskeszűrővel) van ellátva és így kevésbé terheli meg a környezetet. Az erős és megbízható motorral kombinálva olyan teljesítményt és sokoldalúságot nyújt, amelyre nagy szükség van az egyes munkafolyamatoknál.



KUBOTA DI MOTOR CRS ÉS DPF RENDSZERREL STAGE V



A CRS-sel (Common Rail System) és DPF-vel (Dízel részecskeszűrővel) felszerelt Kubota közvetlen befecskendezéses (DI) motorja teljes mértékben megfelel az európai környezetvédelmi előírások V. szakaszának. Az új DPF élettartama jelentősen meghosszabbodott. Ez jelentősen csökkenti az automatikus regenerálást és a karbantartási munkák intervallumait.

TELJESÍTMÉNY

Kihívást jelentenek számodra a zord körülmények? A KX042–4 a megfelelő számodra. A teljesítmény és a sokoldalúság kombinációja könnyű és hatékony megoldást kínál nehéz körülmények között is. És mindez a nagy teljesítménynek, a szabályozható kiegészítő hidraulikus köröknek, az automatikus alapjárat fordulatszám csökkentésének, az automatikus sebességváltónak és az Eco Plus rendszernek köszönhetően.



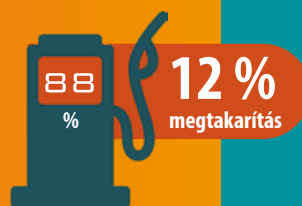
Hogyan működik a ECO PLUS?

A Kubota Eco Plus rendszert a fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentésére fejlesztették ki.

POWER MODE

Nagyobb termelékenység, alacsonyabb energiafogyasztás

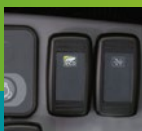
Kotrógéppel végzett munka esetén, nagyon nehéz körülmények között, használja a power üzemmódot, és tapasztalja meg a termelékenység 3%-os növekedését, miközben az üzemanyag-fogyasztás 12%-kal csökken.



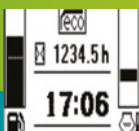
ECO MODE

Csökkentett üzemanyag-fogyasztás

Aktiválja az eco mode beállítást, és azonnal 20% üzemanyagot takaríthat meg az előző modellhez képest.



ECO MODE
Kapcsoló



ECO MODE
Kijelző

AUX HIDRAULIKA KÖRÖK OLAJMENNYISÉG SZABÁLYOZÁSSAL

A hűvelykujj kapcsolók gyors és egyszerű arányos olajmennyiség szabályozást tesznek lehetővé az AUX1 és AUX2 kiegészítő vezérlőáramkörök számára.



Bal oldali
vezérlőkar



Jobb
oldali
vezérlőkar

AUTO SHIFT

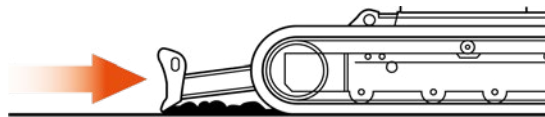
Az automatikus menetsebesség-váltó rendszer könnyű vezérlést kínál a kezelőnek a lejtőn végzett munka és a kanyarodás során azért, hogy automatikusan átvált gyorsról lassúra.

AUTOMATA ALAPJÁRATI RENDSZER

Takarítson meg üzemanyagot a Kubota alapjárat rendszerével. Ha a gép vezérlőkarjait 4 másodpercnél tovább nem működteti, a rendszer automatikusan alapjáratra csökkenti a motor fordulatszámát. Ha egy vezérlőkart elmozdítanak, a motor fordulatszáma azonnal visszaáll az előre kiválasztott fordulatszámra. Ez az innovatív rendszer csökkenti a zaj- és kipufogógáz-kibocsátást, miközben csökkenti az üzemeltetési költségeket.

TOLÓLAP ÚSZÓ HELYZET

A terep szintezésekor nem kell módosítani a penge magasságát, csak kapcsolja be a hátramenetet, és a penge úszó helyzetbe kerül.





KOMFORTOS BELSŐTÉR

A KX042–4 felülmúlja a 4 tonnás minikotrók szabványát, fényűző fülkéjével és az 5 tonnás gépekhez hasonlítható terével. Kényelmes kabin, széles ajtó, tágas lábtér és kényelmes ülés. A minikotróban való munka élvezetesebb, mint valaha.



1. KOMFORT ÜLÉS

Úgy tervezték és fejlesztették, hogy a kezelő hosszabb ideig és kényelmesebben dolgozhasson. A magas háttámlával ellátott Kubota komfortülés csökkenti a megterhelést és biztosítja a fáradtságmentes munkát. A kezelő testtartásától függően egyedi beállításokat tesz lehetővé. Ilyen például a súlyfüggő ülésállítás, az állítható kartámaszok és a visszahúzható, narancssárga biztonsági öv akusztikus figyelmeztető funkcióval.

LÉGKONDITIONÁLÓ

Az utastérben az általános légáramlás tovább javult egy erősebb hűtő- és fűtőegységnek köszönhetően. Szükség esetén a légáramlás összesen 6 különböző légfúvókával szabályozható. Ezek könnyen állíthatók, és lényegesen jobb munkakörülményeket nyújtanak

SÍK PADLÓS KIALAKÍTÁS

A kezelő további kényelmét biztosítja a teljesen sík fülkepadló. Ez lényegesen több lábteret tesz lehetővé, és tágasabb érzést kelt a fülke belsejében.





2. TÁGAS FÜLKE, NAGY AJTÓ

A nagy fülke több lábteret kínál, és minimálisan csökkenti a fáradtság kockázatát. A széles fülkeajtó és a nagy lábtér lehetővé teszi, hogy a KX042-4 használatakor könnyen és biztonságosan be- és kiszálljon a kotrógépből.

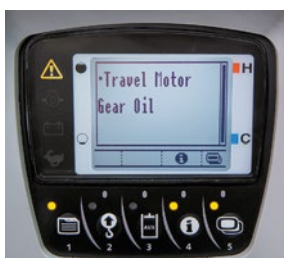
3. KÖNNYEN NYITHATÓ SZÉLVÉDŐ

Sok más kotrógéptől eltérően a KX042-4 első ablaka könnyedén nyílik. Ehhez egyszerűen az ablak mindkét oldalán lévő zárat kell megnyomni, és felfelé húzni. A lengéscsillapítók segítik a rendszert és szinte erőfeszítés nélkülűvé teszik ezt a műveletet.

LCD KIJELZŐ

A KX042-4 LCD kijelzője a jobb oldalon, a kezelő előtt található, közvetlenül a kezelő látóterében. A nagy, áttekinthető kijelző, valamint a szimbólumok és figyelmeztetések egyszerű és könnyen érthető megjelenítése mindig tájékoztatja a kezelőt a kotrógép aktuális üzemi állapotáról.

Szerviz információ



Figyelmeztetések



- A** Üzemóra
- B** Üzemanyag szint
- C** Hűtőfolyadék
- D** Óra
- E** Fordulatszám-mérő



BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

A KX042-4 felhasználóbarát jellege a karbantartás egyszerű hozzáférhetőségében is megjelenik. A motorháztető és a jobb oldali panel szélesre nyitható, így teljes hozzáférést biztosít a motor összes alkatrészéhez és a fontos karbantartandó alkatrészekhez. A biztonság szintén fontos kérdés. A gépek ROPS / OPG fülkével, motorbiztonsági indítószerkezettel, indítókar zárral, valamint a gépvázon és a tolólapon különféle rögzítési pontokkal vannak felszerelve.



BIZTONSÁG

A biztonság a KX042-4 minden részletében megtalálható. A motorindító zárrendszer megakadályozza, hogy a motor elinduljon, ha a biztonsági karok le vannak engedve és aktívak. Egy további biztonsági rendszer megakadályozza a gép véletlen elmozdulását a vezérlőkarok működtetésével a fülkébe való be- és kiszálláskor, a vezérlőkarokat egy zárrendszer zárja.

ROPS/OPG

A fülke védelmet nyújt felborulás esetén vagy leeső tárgyak ellen.

EGYOLDALI KARBANTARTÁS

A KX042-4 rutinellenőrzési és karbantartási munkái gyorsan és egyszerűen elvégezhetők az egyes motorelemek és egységek egyoldali elrendezésének köszönhetően.

OSZTOTT HIDRAULIKA TÖMLŐK

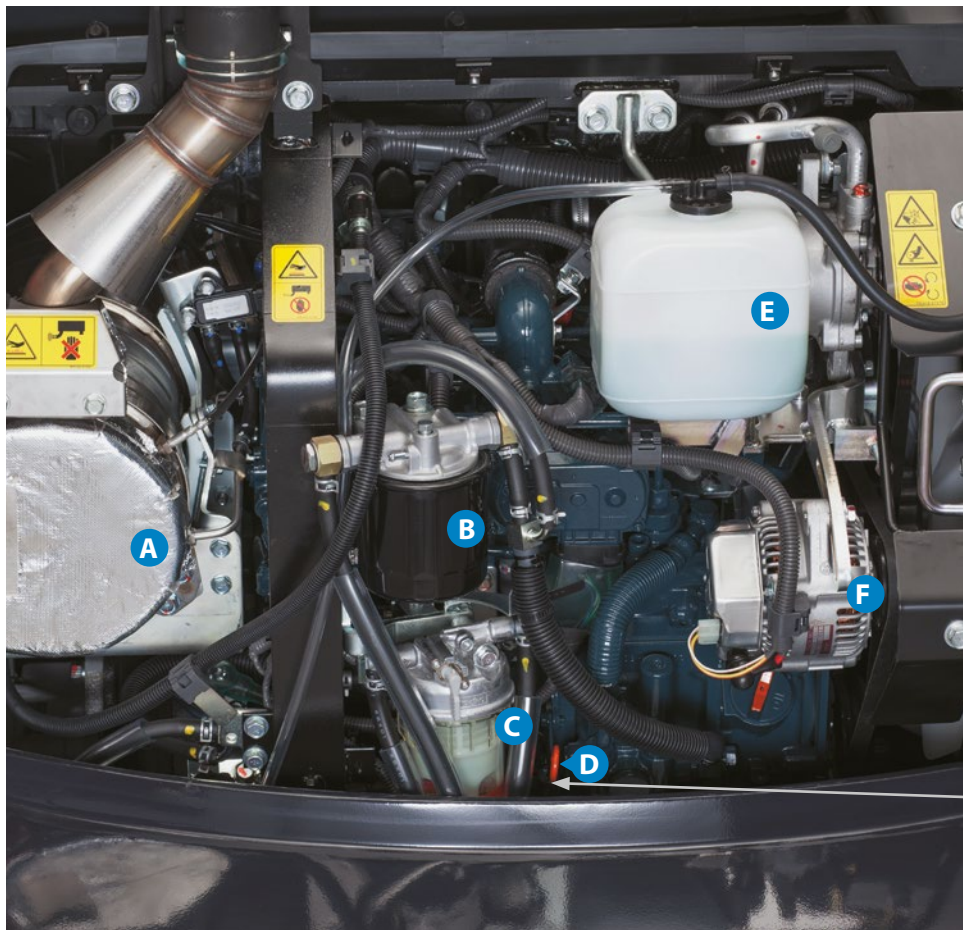
Ha szükséges, a tolólap osztott hidraulika tömlői közel 60%-kal csökkentik a tömlőcseréhez szükséges időt egy komplett hidraulikatömlő cseréjéhez képest.

KUBOTA LOPÁSVÉDELMI RENDSZER

A KX042-4-et a szabadalmaztatott Kubota Anti Theft rendszer védi. A gép csak programozott kulcsokkal indítható. Ha nem eredeti kulccsal indítja az riasztást vált ki. Az ilyen kísérlet rögzítve marad a gép memóriájában.



A piros kulcs programozza a felhasználói kulcsokat. A fekete programozott kulcsok elindítják a motort.



- A** DPF szűrő
- B** Üzemanyagszűrő
- C** Vízleválasztó
- D** Olajszint mérő
- E** E Táglási tartál
- F** Generátor
- G** Önindító



Alapfelszereltség

Motor/üzemanyagrendszer

- Eredeti KUBOTA motor
- Kettős légszűrő rendszer
- Akkumulátor áramtalanító
- Automatikus üzemanyag légtelenítő
- Vízleválasztó szűrő

Alváz

- 350 mm széles gumiheveder
- Rövid osztású heveder
- Kettő menetelési sebesség
- AutoShift – automata menetsebesség váltás
- Oldalanként 4 db. dupla vezetésű alsó görgő és 1 db. tartógörgő

Hidraulikus rendszer

- 1 db. változó teljesítményű Axial szivattyú
- 1 db. terhelés érzékelős hidraulikaszivattyú
- Vészleeresztés nyomástárolón keresztül
- Egyenes menetelés funkció
- Pótlólagos hidraulika körök a kanálszár végéig kiépítve
- Pótlólagos hidraulikakörök kapcsolója a jobb és bal oldali kezelőkaron
- Pótlólagos hidraulika körök olajmennyiségének beállítás a kijelzőn
- Közvetlen visszatérő ág a hidraulika köröktől

Biztonsági rendszer

- Motorbiztonsági indítóberendezés a bal oldali kezelőkaron
- Hidraulikus zárrendszer
- Fülke fordítómotor fékrendszer
- Fékrendszerrel ellátott hajtó motorok
- Eredeti Kubota lopásgátló biztonsági rendszer
- Biztonsági/csőtörés biztonsági szelepek a kis- és nagygéphez (IS08643)

Munkaeszközök

- 1600 mm hosszú gép
- Munkalámpa a nagygémen
- Üszó helyzetű tolólapp

Fülke

- ROPS (Roll-Over Protective Struktur, ISO3471) Borulás elleni biztonsági rendszer
- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard I. szint, ISO 10262) Kezelő védő rendszer
- Fülkefűtés, szélvédő jégmentesítéssel és páratlanítással
- Teljes rugózású vezetőülős súlyfüggő beállítással
- Narancssárga biztonsági öv figyelmeztető jelzéssel
- 2 munkalámpa a fülkén
- 2 hangszóró és rádióantenna
- Rádió beépítési előkészítés
- Hidraulikus vezérlő karok állítható kartámasszal
- Menetvezérlő kar lehajtható lábpedalokkal
- Digitális kijelző egység diagnosztikai funkcióval
- Szélvédő nyitó rendszer gázteleszkóppal
- 12 voltos csatlakozóaljzat
- Vészkijárat kioldó gomb a fülkében

Opcionális felszerelés

Alváz

- 350 mm széles acélláncok (+45 kg)

Biztonsági rendszer

- Munka/csőtörés biztonsági szelep a tolólaphoz

Fülke

- Légh Kondicionálás

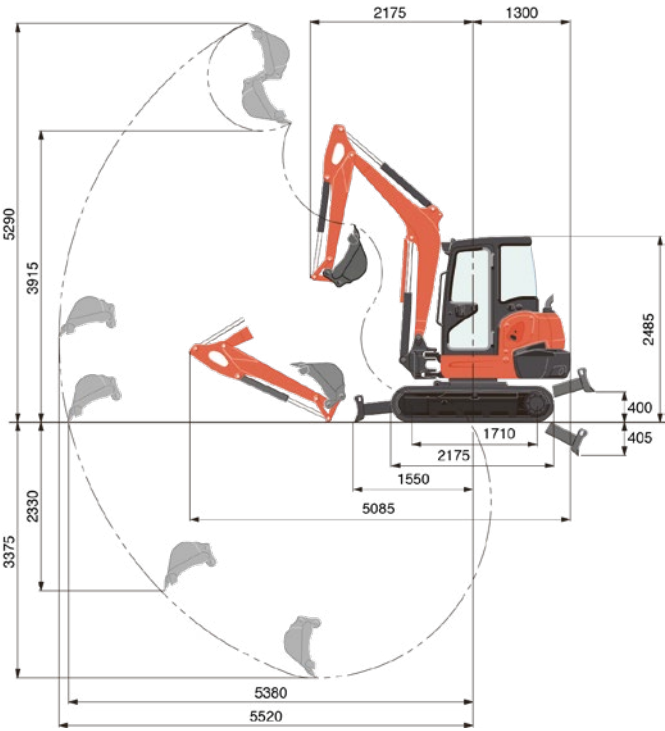
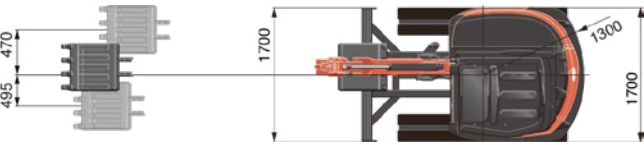


MŰSZAKI PARAMÉTEREK KX042-4

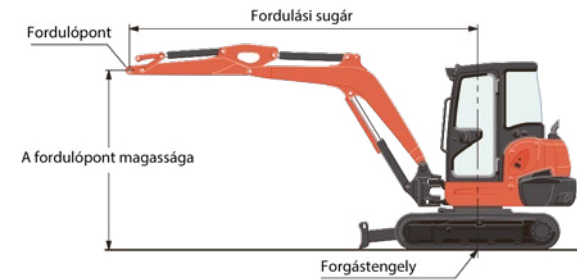
MÉRETEK

A gép súlya*		kg	4125
Kanál kapacitása, db SAE/CECE		m³	0,12
Motor	Modell	D1803	
	Típus	D1803-CR-TE4 vízhűtéses dízelmotor	
	ISO90249 teljesítmény	Le / RPM.	39,4/2200
		kW / RPM.	29,0/2200
	Hengerek száma		3
	Furat X löket	mm	87 x 102,4
	Lökettérfogat	cm³	1826
Teljes szélesség		mm	1700
Teljes magasság		mm	2485
Teljes hossz		mm	5085
Fény magasság		mm	330
A tolólap méretei (sz x m)		mm	1700 x 350
Gumiheveder szélessége		mm	350
Kanálszár balra/jobbra		mm	1790/2070 mm
Hidraulika szivattyúk	P1	Axiáldugattyús szivattyú	
	Szállított mennyiség P1	l/perc.	92,4 l/min
	Hidraulikus nyomás	MPa	24,5
	Szállított mennyiség AUX1	l/perc.	65,0
	Hidraulikus nyomás	MPa	20,6
	Szállított mennyiség AUX2	l/perc.	37,00
	Hidraulikus nyomás	MPa	20,6
Maximális ásóerő	Kanálszár	kN	17,9
	Kanálfog	kN	30,4
Gém fordulási szög (balra/jobbra)		°	70/55
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása		l	42/ 66 l komplett
Üzemanyagtartály kapacitása		l	64
Menetelési sebesség (alacsony/magas)		km/h	2,8/4,9
Talajterhelés		kPa	31,4
A kabin fordulási sebessége		RPM.	9,2

*75 kg-os kezelővel, 1300 mm-es karral, standard kanállal, teli tartállyal és gumihevederekkel



Kanálszár 1600 mm
Egységek: mm



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

kN/kg

Emelési magasság	Kinyúlás (2,5 m)		Kinyúlás (max.)	
	Tolólap felett Tolólap leeresztve	Oldalt	Tolólap felett Tolólap leeresztve	Oldalt
2,0 m	10,5 (1,07)	10,5 (1,07)	–	–
1,5 m	13,3 (1,36)	11,9 (1,21)	–	–
1,0 m	15,8 (1,61)	11,4 (1,16)	7,5 (0,77)	4,5 (0,48)
0,5 m	17,3 (1,76)	11,1 (1,13)	–	–
0 m	17,8 (1,82)	10,9 (1,11)	–	–

Megjegyzés:
* Az emelőerőt az ISO 10567 szabvány szerint mérik, és nem haladja meg a gép statikus oldalirányú stabilitásának 75%-át és a hidraulikus erő 87%-át.
* A kanál, a hevederhorog, a hevederek és egyéb emelőtartozékok nem számítanak bele az emelőkapacitásba.
* A munkaterületet a Kubota szabványos, gyorscsereülő nélküli kanállal számították ki.