

KX085-5

Megbízhatóság és teljesítmény.

A Kubota új generációs kotrógépe a KX085-5 a korszerű Kubota motornak és az erőteljes hidraulika rendszernek köszönhetően számos munkaelvégzéséhez biztosítja a szükséges megbízhatóságot és rugalmasságot.

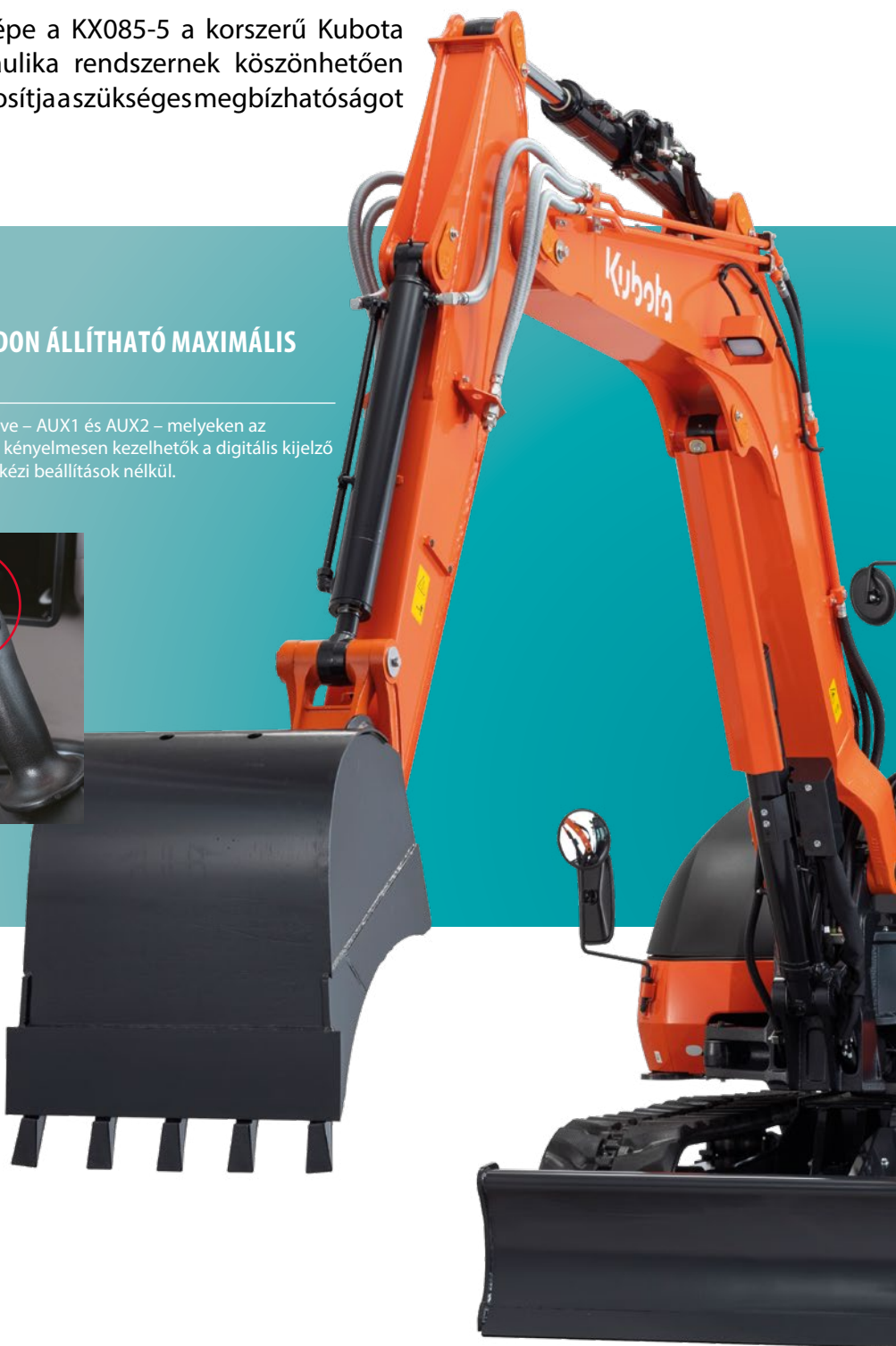
KÉT KÜLSŐ HIDRAULIKAKÖR SZABADON ÁLLÍTHATÓ MAXIMÁLIS OLAJÁRAMLÁSSAL (AUX1/AUX2)

A KX085-5 két külső hidraulikakörrel van felszerelve – AUX1 és AUX2 – melyeken az olajáramlás szabadon állítható. Ezek a beállítások kényelmesen kezelhetők a digitális kijelző segítségével további szerszámok vagy bonyolult kézi beállítások nélkül.



TEHERÉRZÉKELŐ HIDRAULIA RENDSZERSYSTÉM

A Kubota terhelésérzékelő hidraulikus rendszere zökkenőmentes működést biztosít, a gép terhelés függvényében. A kezelőkar segítségével lehetővé teszi a hidraulikaolaj átirányítását az egyes felhasználók igényeinek megfelelően. Ennek eredményeként csökken az üzemanyag-fogyasztás és a gép általános működési teljesítménye megnő. A 2 szivattyús terhelésérzékelő rendszer lehetővé teszi a műveletek zökkenőmentes végrehajtását a tartozékok egyidejű mozgásakor menet közben, akár speciális, egymástól függetlenül meghajtott tartozékokat – például bozótívágót – működtetve.



KUBOTA DI MOTOR CRS ÉS DPF SZŰRŐVEL

CRS és DPF szűrővel ellátva a Kubota V2607 közvetlen befecskendezéses motorja teljesen megfelel a legújabb Stage V követelményeknek. Az új és továbbfejlesztett DPF szűrő a nyújtott csereintervallum által a regenerációs és a hamu szűrő esetében is a karbantartási igényt csökkenti



AUTOMATIKUS REGENERÁCIÓ

A DPF szűrő regenerációja automatikusan történik mielőtt a részecskék kritikus szintet érnének el, így a kezelőnek soha nem kell megállnia a DPF szűrő tisztítása végett.

A HARMADIK HIDRAULIKA KÖR AUTOMATIKUS KAPCSOLÁSA

A hidraulika rendszer harmadik ágának aktiválása érdekében többé nem kell kiszállni a gépből és a motorháztetőt kinyitni. Az U56-5 és a KX060-5 egyaránt tartalmaz egy elektronikus vezérelt harmadik hidraulikavezeték, amely automatikusan működésbe lép, amikor a kezelő a kalapács funkciót választja a fülkében ülve.



AUTOMATIKUS ÜRESJÁRATI RENDSZER

Ha a vezérlőkarokat 4 másodpercnél tovább nem használja, a motor fordulatszáma automatikusan alapjáratú fordulatszámra csökken. A karok ismételt mozgításakor a motor fordulatszáma azonnal az előre beállított szintre emelkedik. Ezáltal energiát és üzemeltetési költségeket takarít meg, valamint csökkenti a zaj- és kipufogógázkibocsátást.

AUTOMATIKUS MOTORLEÁLLÍTÁS

Az Engine Auto Stop rendszer az alapfelszereltség része. A motor automatikusan leáll, ha túl sokáig hagyja üresjáratban. Az alapjáratú időt az Ön számára megfelelő értékre állíthatja. Ez az innovatív funkció csökkenti a zaj- és kipufogógáz-kibocsátást, valamint energia- és üzemeltetési költségeket takarít meg.

AUTOMATA MENETELÉS VÁLTÓ

A KX085-5 fejlett kétsebességes automatikus menetelés váltóval van felszerelve, amely a terhelés függvényében automatikusan beállítja a sebességet, ezzel javítva a menetteljesítményt, egyszerű és könnyű működést biztosítva.



KÉNYELEM ÉS EGYSZERŰSÉG

A prémium fülke a nagy lábterével és a komfort üléssel egésznapos kényelmet és minőségi munkakörnyezetet biztosít a kezelő részére.

ÁLLÍTHATÓ LÉGRUGÓS ÜLÉS

A kezelőfülke immár csúszó sínes üléssel van felszerelve, amely a kényelem fokozása érdekében duplán állítható. Az ülés bal és jobb oldalán található kezelőkonzolok az üléstől függetlenül is állíthatók. A szabványos ISO-kompatibilis légrugós tömítés csökkenti a vibrációt, hogy optimális kezelői kényelmet biztosítson. Az elektromos ülésmagasság-állító rendszer leegyszerűsíti és megkönnyíti a beállítást

- A** Állítható komfort ülés
- B** Színes LCD kijelző
- C** Pohártartó
- D** USB csatlakozás

MOBILTELEFON TARTÓ ÉS USB CSATLAKOZÁS

A kényelmes telefon tartó és a közeli USB töltőport a telefont könnyen elérhető helyen és folyamatosan feltöltve tartja.



ALACSONY ZAJSZINT

A csendesebb fülke stresszmentesebb munkakörnyezetet biztosít. Az alacsony zajszint megvédi a kezelőt a motorzajtól és más hangos hangoktól. "LpA: 72 dB

LÉGKONDITIONÁLÓ

A fülke hűvös a legmelegebb napokon és meleg a leghidegebb napokon. Egész évben élvezheti a kényelmet, a megnövelt légáramlásnak és a légcsatornának köszönhetően, amely javítja a légáramlást az utastérben. Az új szellőzőnyílások páramentesítőként is szolgálnak jobb kilátást és nagyobb biztonságot nyújtva.



ÚJ SZÍNES NAGYFELBONTÁSÚ KIJELZŐ

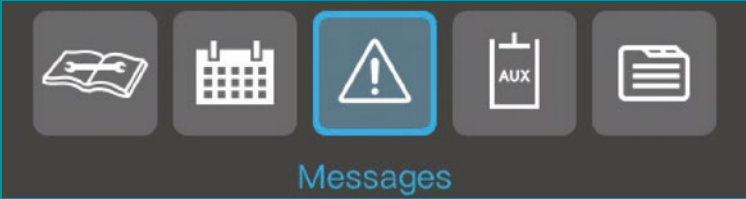
Színes, nagy felbontású 7" -os LCD kijelző biztosítja a kezelő számára mindazt az információt, amelyre munka közben szüksége lehet. A könnyen kezelhető beállítások gyorsan érthető, hozzáférhető módon biztosítják a minikotró működtetéséhez szükséges információkat és parancsokat, beleértve a külső hidraulikavezeték olajátfolyási mennyiségének beállítását. A fontos karbantartási tételek szintén kijelzésre kerülnek a nem megfelelő gép működés és normálistól eltérő események kijelzése mellett. Még a kevés tapasztalattal rendelkező kezelők is könnyen hozzáférnek a legfontosabb információkhoz.

- A. Biztonsági jelzés

B. Hidraulika olaj hőmérséklet

C. Pótlólagos hidraulikakör kijelző
- D. Hűtőfolyadék hőmérséklet

E. Üzemanyagszint jelző



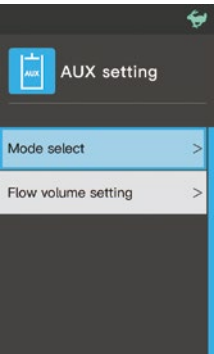
Szabályozás



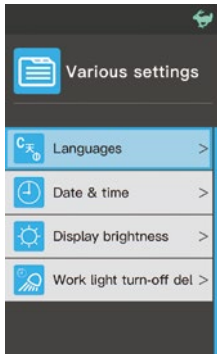
Felvétel



Üzenetek



További beállítások



Alap beállítások

- A. Menürendszer

B. Visszalépés

C. Léptető kapcsoló

D. Munkalámpa

E. Sárgavillogó

F. Automata üresjárat
- G. Teheremelő mód

H. Ablaktörlő

I. Kamera

J. Szélvédőmosó

K. Némítás

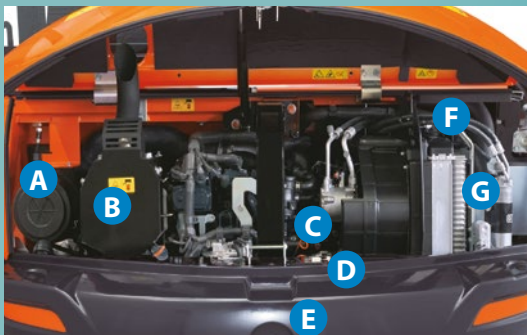


KARBANTARTÁS ÉS BIZTONSÁG

A gyors és egyszerű karbantartás a fejlett technológiával kombinálva biztosítja mind a kezelő, mind a kotrógép biztonságát.

HÁROM RÉSZES MOTORHÁZTETŐ

A Kubota rendkívül egyszerűvé tette a rutin karbantartást azáltal, hogy a legfontosabb motor alkatrészeket a külső oldalon helyezte el a könnyebb hozzáférés érdekében. A motor és más létfontosságú alkatrészek gyorsan és egyszerűen ellenőrizhetők.



- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| A Vízleválasztó | E Önindító |
| B DPF szűrő | F Hidraulika olaj hűtő |
| C Üzemanyag szűrő | G Klíma hűtő |
| D Olajszűrő | |

EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartást és ellenőrzést igénylő alkatrészek, például a motorolajszint mérő és az ékszín könnyen hozzáférhetők. Ezenkívül az összes szűrő a motorháztető közelében található, hogy megkönnyítse a cserét.

FÜLKÉN LÉVŐ KAPASZKODÓ

A kapaszkodó a fülkéhez van csavarozva, így sérülése esetén gyorsan és egyszerűen cserélhető.

OSZTOTT TÖMLŐK

A tolólap kétrészes tömlő kialakítása közel 60%-kal csökkenti a tömlőcsere idejét az egy darabból álló tömlőhöz képest.

ELEKTROMOS ÜZEMANYAGTÖLTŐ SZIVATTYÚ

A KX085-5 szabványos dízel üzemanyagtöltő szivattyúja automatikus leállítási funkcióval rendelkezik, amely minimalizálja az üzemanyag kiömlését és növeli a biztonságot. A tartály teljes feltöltése körülbelül három percre tart.

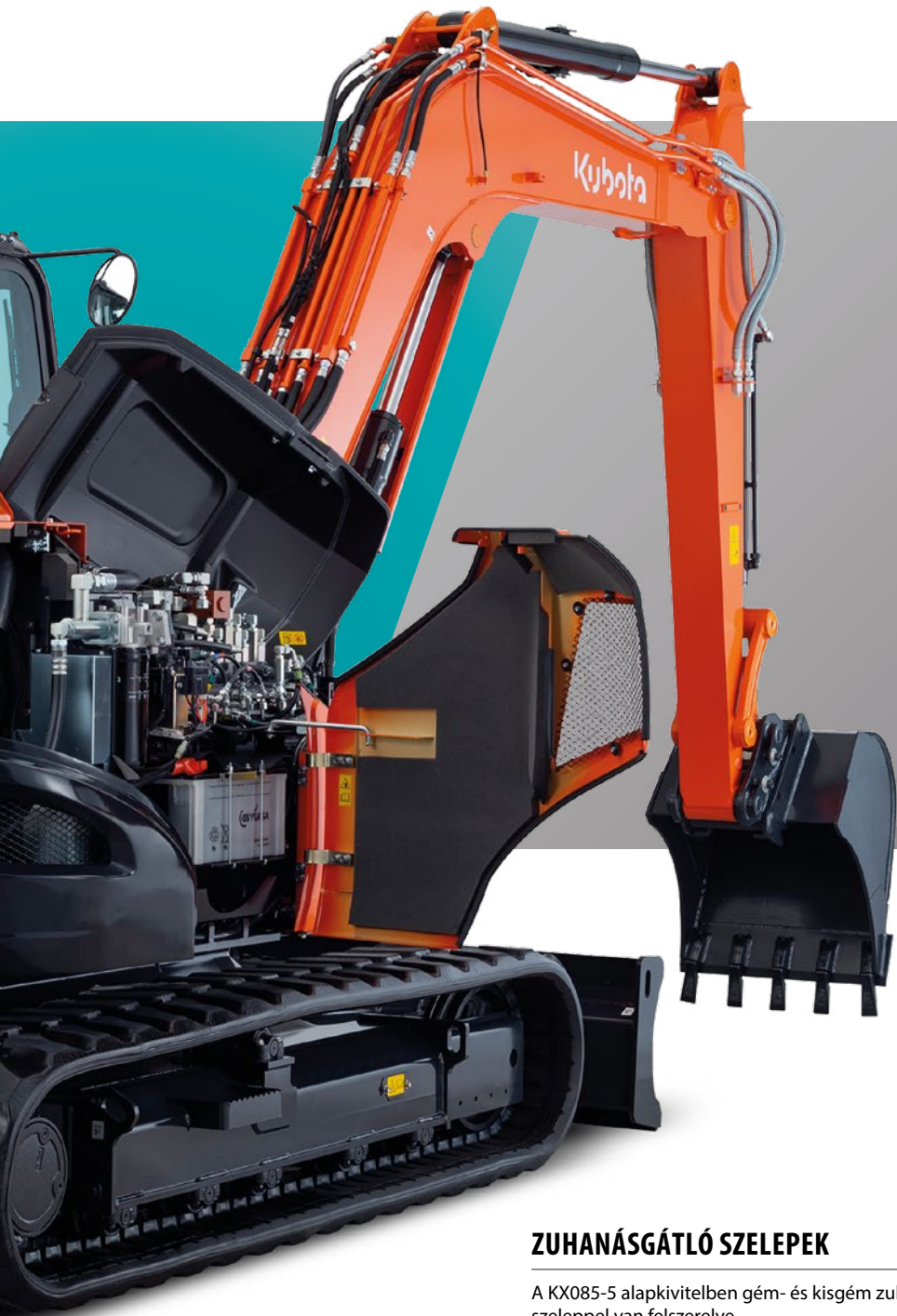
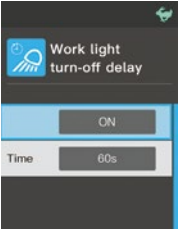
KIS FARKINYÚLÁS

A KX085-5-öt rövidebb hátsó farkinyúlással tervezték, ami könnyebb munkavégzést, sokoldalú felhasználást, és jobb stabilitás biztosít szűk helyen is. A hátsó farkinyúláson öntöttvas védőelemek is találhatóak, amelyek a szűk helyeken végzett munkáknál jelentősen csökkentik a gép sérülését.



LED MUNKALÁMPÁK

A LED-es munkalámpa beprogramozható úgy, hogy a motor leállítása után 30 másodperctől 2 percig tartó időtartamban kapcsoljon ki. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy teljes megvilágítás mellett szálljon ki a gépből, és biztonságosan távozzon.



TOLATÓ KAMERA

Az immár alapfelszereltségnek számító tolatókamera jelentősen javítja a kilátást a kotrógép mögötti terület irányában azáltal, hogy a 7 hüvelykes LCD-képernyőn jeleníti meg a képet.



BIZTONSÁGI ÖV RIASZTÁS FUNKCIÓVAL

Az élénk narancssárga szín vizuálisan emlékezteti a kezelőt, hogy a motor beindítása előtt kapcsolja be a biztonsági övet. Ha a kezelő ezt elfelejtené, egy akusztikus jel figyelmezteti az öv használatára.

ZUHANÁSGÁTLÓ SZELEPEK

A KX085-5 alapkitelben gém- és kiscgém zuhanásgátló szeleppel van felszerelve.



KOMPAKT GÉPSZÉLESSÉG

A KX085-5 keskeny, 2200 mm-es szélessége ideálissá teszi a szűk körülmények között végzett munkához, és ezáltal a gép különböző munkaterületek között is sokkal könnyebben szállítható.

OSZTOTT GÉMES VÁLTOZAT

A KX085-5 osztott gémmel is szállítható, így még több nehéz munkaterületen vállalhat munkát.



A *Nagyobb kinyúlás*



Közelebbi ásás



B *Magassabb emelés*



C *Jobb lenyúlás*



AZ OSZTOTT GÉM DINAMIKUS MŰKÖDÉSE

A kétrészes gép sokoldalú munkatartományt kínál, így minden eddiginél messzebbre, mélyebbre, közelebb nyúlhat.

A *Nagyobb kinyúlás*

A sokoldalú osztott gép hosszú kinyúlást és közeli visszahúzást biztosít, így a nagy területek szintezése hatékonyabb és termelékenyebb. A gép közelében könnyen tud ásni, nincs szükség a gép állandó mozgására. Különösen hatékony, ha szűk helyeken dolgozik.

B *Magasabb emelés*

Az osztott gép lehetővé teszi, hogy messzebbre és magasabbra nyúljon ki, és a kanál helyzetének köszönhetően a kotrógép mozgítása nélkül simán és könnyen rakodjon a teherautókra.

C *Jobb lenyúlás*

Ha a hely szűkös, az osztott gép könnyen manőverez, leegyszerűsítve a függőleges ásást és hatékonyan készítve mély falakat 90°-os szögben. Ezenkívül kis fordulási sugárban dolgozik, amely szűk helyeken még könnyebbé teszi a fordulási és emelési műveleteket.

FOLYAMATOS EGYIDEJŰ MŰKÖDÉS

A Kubota osztott gémes változata megbízhatóan sima és gyors teljesítményt nyújt. Innovatív hidraulikus mechanizmusa lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a nagygémet, a kiséget, a kanalat és a fordulást könnyedén tudja egyidejűleg végrehajtani, növelve a munka hatékonyságát és a termelékenységet.

EGYSZERŰ GÉM VEZÉRLÉS

Egy egyszerű lámpedal használatával bővíti csak a gémszerkezet irányítása.





A Kubota nyomkövető rendszere az okos és egyszerű módja annak, hogy tájékoztatást kapjon Kubota kotrógépeiről. Bárhol. Bármikor. Bármilyen számítógépről, laptopról, táblagépről vagy okostelefonról. A Kubota valós idejű rendszere nemcsak a flotta működőképességének felmérésében segít, hanem javítja a biztonságot, egyszerűbbé teszi az állásidő minimalizálását és a karbantartás megtervezését a maximális termelékenység érdekében.

EREDETI KUBOTA LOPASGÁTLÓ RENDSZER

A KX085-5-öt a Kubota iparágvezető lopásgátló rendszere védi. Csak a programozott kulcsok teszik lehetővé a motor beindítását. Ha nem programozott kulccsal próbálja elindítani a gépet, a riasztás aktiválódik. Az újonnan továbbfejlesztett funkciók közé tartozik a figyelmeztető hangjelzés, amely emlékezteti a kezelőt, hogy használat után vegye ki a kulcsot, és egy LED kijelző, amely az esetleges lopást megakadályozza.

Alapfelszereltség

Biztonsági rendszer

Motor indítás biztonsági rendszer a bal irányítókaron

Menetelőmotor fékkel

Fordítómotor fékkel

Túlterhelés figyelmeztető jelzés

Eredeti Kubota lopásgátló rendszer

Vészvillogó felfogatás és vezetékek kiépítés

Nagygém zuhanásgátló szelep (ISO8643)

Visszapillantó tükrök

AUTO–STOP rendszer

Munkaeszközök

Külső hidraulikakör (SP1 és SP2) a kisméig kiépítve

3 LED fényszóró a fülkén, 1 LED a nagygémen

2100-es kismég

Fülke

ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO 3471)

OPG (Perator Protective Guard) Level 1

Teljesen állítható légrugós ülés

Narancssárga biztonsági öv figyelmeztető funkcióval

Hidraulikus irányítókarak kartámasszal

Menetelő karok és lábpedálok

Légkondicionáló

Színes LCD kijelző

Fülek fűtés jégmentesítéshez és páramentesítéshez

Vészhelyzeti üvegűtő kalapács

Teleszkópos szélvédőemelés

USB töltő/csatlakozó

12V-os aljzat

2 hangszóró és rádió előkészítés, Védőrács

Kubota követőrendszer

Mobiltelefon tartó

Pohártartó



- Helyi információk
- Műveletirányítás
- Karbantartási információk
- Fleet kezelése
- Fokozza a biztonságot
- Maximalizálja a termelékenységet
- Minimalizálja az állásidőt



Alapfelszereltség

Motor

Dupla légszűrő betét

Elektromos üzemanyag szivattyú

Elektromos utántöltő szivattyú

Üresjárati automatika

Elektromos üzemanyag-szivattyú a tankhoz

Vízszűrő

Járószerkezet

450 mm-es gumi láncalpak

1x felső tartógörgő

5 x négyperemes futógörgő

Kétállású menetelőkapcsoló a tolólap irányítókaron

Hidraulika rendszer

Auto–Shift két sebesség automatikus váltással

Tolólap úszóállás funkcióval

Nyomástároló

Visszafolyóági hidraulikakör elektronikus vezérléssel

Kettő Axial szivattyú LSS rendszerrel

Állítható maximális olajátfolyás a külső hidraulika körön (SP1 és SP2)

Külső kapcsoló (SP1) a jobb oldali irányítókaron

Külső kapcsoló (SP2) a bal oldali irányítókaron

OPCIONÁLIS FELSZERELÉS

Munka felszerelés / futómű

600 mm-es acéllánc (+ 100 kg)

Ocelové pásky 600mm (+ 100 kg)

1570 mm kismég (– 22 kg)

Biztonsági rendszer

Zuhanásgátló szelep a tolólapon

Egyéb

Biztonsági sárga villogó

Egyedi fényezés

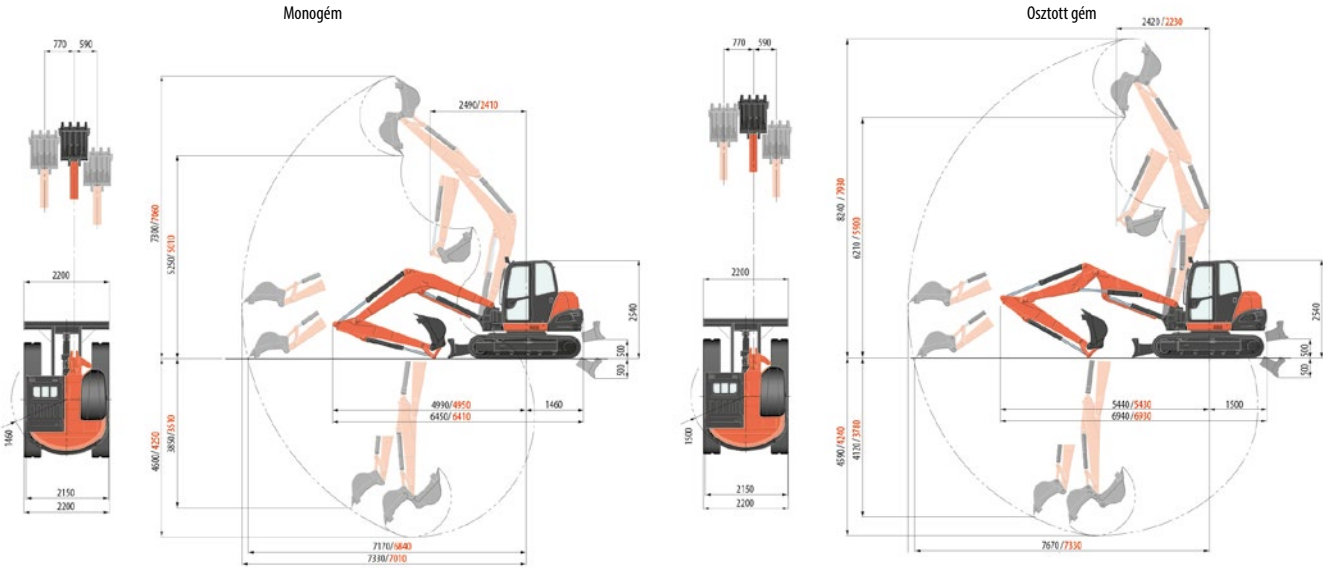
Kiegészítő ellensúly 2 részes gémmel (+ 260 kg)

MŰSZAKI PARAMÉTEREK KX085-5

Modell		Monogém	Osztott gém
Üzemi súly	kg	8467	9172
Kanál kapacitás, std. CECE	m³	0,21	0,21
Kanál szélessége (fogak nélkül)	mm	800	800
Motor			
Modell		Kubota V3307-CR-TE5-BH-1	Kubota V3307-CR-TE5-BH-1
Típus		Vízhűtéses, dízelmotoros E-CDIS (CPS-sel és DPF-fel)	Vízhűtéses, dízelmotoros E-CDIS (CPS-sel és DPF-fel)
Környezetvédelmi szabvány		STAGE V	STAGE V
Teljesítmény (ISO 14396-2002)	PS (kW)/rev/min.	66.6 (49.0) / 2000	66.6 (49.0) / 2000
Hengerszám		4	4
Furat x löket	mm	94 x 120	94 x 120
Henger űrtartalom	cm³	3331	3331
Méretek			
Teljes hossz	mm	6450	6940
Teljes magasság	mm	2540	2540
Forgási sebesség	RPM.	9,8	9,8
Gumilánc szélessége	mm	450	450
Teljes szélesség	mm	2200	2200
Tolólap (sz x m)	mm	2200 x 500	2200 x 500
Hidraulika szivattyúk			
P1, P2		Axiáldugattyús szivattyú	Axiáldugattyús szivattyú
Áramlási sebesség	l/perc	84,6 x 2	84,6 x 2
Hidraulikus nyomás	MPa (kgf / cm²)	27,4	27,4
Max. ásási erő (gém/kanál)			
Fordulási szög (balra/jobbra)	°	70/ 60	70/ 60
Külső hidraulikakör (SP1)			
Áramlási sebesség	l/perc	100	100
AUX Hidraulika kör AUX2			
Külső hidraulikakör (SP2)	l/perc	55,8	55,8
Hidraulika nyomás	MPa	20,6	20,6
Hidraulika tartály (tartály)	l	75	75
Üzemanyagtartály kapacitása	l	115	115
Maximális menetsebesség (alacsony/magas)	km/h	2,7/ 4,8	2,7/ 4,8
Talajnyomás	kPa (kgf / cm²)	36,7 (0,374)	39,8 (0,406)
Hasmagasság	mm	356	356

MÉRETEK

Kanálszár: 2100 mm
Egységek: mm



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

kN/kg

Jednodielny výložník												
Emelési magasság	Kinyúlás (min)			Kinyúlás (4 m)			Kinyúlás (5 m)			Kinyúlás (max)		
	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt
	Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve	
5 m	1750 Kanálszár			16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)						
	2100 Kanálszár			14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3 m	1750 Kanálszár			20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)			
	2100 Kanálszár			18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)			
1,5 m	1750 Kanálszár			26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	2100 Kanálszár			24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)
1 m	1750 Kanálszár			27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	2100 Kanálszár			26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
0 m	1750 Kanálszár			28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 Kanálszár			27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-1 m	1750 Kanálszár	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	2100 Kanálszár	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)			
-3 m	1750 Kanálszár											
	2100 Kanálszár			15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)						

Dvojdielny výložník												
Emelési magasság	Kinyúlás (min)			Kinyúlás (4 m)			Kinyúlás (5 m)			Kinyúlás (max)		
	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt	Tolóláp felett		Oldalt
	Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve		Tolóláp leeresztve	Tolóláp felemelve	
5 m	1750 Kanálszár	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)			
	2100 Kanálszár			18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)			
3 m	1750 Kanálszár			23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
	2100 Kanálszár			22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
1,5 m	1750 Kanálszár			27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	2100 Kanálszár			26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)
1 m	1750 Kanálszár			27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
	2100 Kanálszár			27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
0 m	1750 Kanálszár			26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 Kanálszár			26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
-1 m	1750 Kanálszár	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	2100 Kanálszár	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-3 m	1750 Kanálszár			6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)						
	2100 Kanálszár			11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)						

Megjegyzés:

- * Az emelőerőt az ISO 10567 szabvány szerint mérik, és nem haladja meg a gép statikus oldalirányú stabilitásának 75%-át és a hidraulikus erő 87%-át.
- * A kanál, a hevederhorog, a hevederek és egyéb emelőtartozékok nem számítanak bele az emelőkapacitásba.
- * A munkaterületet a Kubota szabványos, gyorscserélő nélküli kanállal számították ki.

