

U17-3

A Kubota sokoldalú, nagy teljesítményű továbbfejlesztett és megújított U17-3 típusa szinte bármilyen feladat elvégzésére alkalmas.

KUBOTA MOTOR

A Kubota egyedülálló E-TVCS (három örvényes égési rendszere) nagy teljesítményt, alacsony vibrációt és alacsony üzemanyag fogyasztást tesz lehetővé, a kipufogógáz kibocsátás minimalizálása mellett.

KIEMELKEDŐ MENETELÉS

A Kubota U17-3 nagy teljesítményt biztosít, míg az új, rövid osztású gumi lánctalpak segítik a vibráció minimalizálását menetelés közben a kezelő kényelme érdekében.



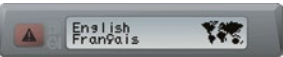
MUNKAMŰKÖDÉSI TARTOMÁNY

A Kubota úgy tervezte az U17-3-at, hogy kiváló ásási mélységet és gémkényűlást biztosítson. A megnövelt tolólap hossza a dózer és a kanál közötti távolságot optimalizálja így gyors és hatékony ásási teljesítményt biztosít. Széles hatótávolságával az U17-3 számos munkát hatékonyan képes elvégezni.

DIGITÁLIS PANEL



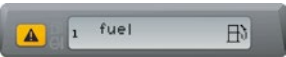
Informatív, interaktív és funkcionális. A Kubota intelligens vezérlőrendszere folyamatosan követi az U17-3-alfa működésének jeleit. Pontos és könnyen érthetően jeleníti meg az aktuális munkakörülményeket, figyelmeztető jelzéseket ad a motor fordulatszámára és üzemóra számlálójára, valamint az üzemanyag-, hőmérséklet- és olajszintekre vonatkozóan. Üzemanyag feltöltéskor a panel jelzi a kezelőnek, ha a tartály majdnem megtelt, és figyelmezteti a kezelőt a rutin karbantartás esedékességére. Összességében a panel csökkenti a kotrógép javítási idejét a működési költségek csökkentése érdekében.



Nyelv választó kijelző



Szervíz kijelző



Üzemanyagszint kijelző

KUBOTA ZÉRÓ FARSÖPRÉSES MINIKOTRÓGÉP

GÉM HIDRAULIKUS MOTORJA

Az elülső munkahengertömlők a gémen keresztül vannak vezetve a fokozott védelem, a meghosszabbított élettartam és a fülkéből történő jobb kilátás érdekében. Ezenkívül a külső tömlők csak a kiscső tetejéig vezetnek, hogy megóvják őket az esetleges sérülésektől keskeny árokban végzett munka esetén.

NYOMTÁVON BELÜLI FORDULÁS

A Kubota zéró farknyúlása az U17-3-at fejlett mini kotrógéppé teszi. A 360 fokos forgathatóság, a kiváló stabilitás és a zökkenőmentes irányítás páratlan erővel és hatékonysággal párosulva határtalan lehetőségeket nyújt – még nagy forgalmú területeken és épületeken belül is.

AZ ELÜLSŐ ÉS A SEGÉDTÖMLŐK VÉDELME

Az elülső hidraulikamotor tömlők a gép belsejében vannak elvezetve a fokozott védelem, a hosszabb szervizintervallumok és a kiváló kezelői láthatóság érdekében.

A kar végéig meghosszabbított segédtömlők is védve vannak az esetleges sérülésektől, amikor keskeny vödrökkel dolgozik.

KÉTRÉSZES TÖMLŐ KIALAKÍTÁS

A kétrészes tömlőkialakítás mind a dózer-, mind a gémmunkahengereken csökkenti a tömlőcsere idejét és költségét.

VÉDETT TÖMLŐK

A Kubota menetelő motor tömlői a járószerkezetben találhatók a fokozott védelem érdekében – ez egyedülálló tulajdonság az ezen osztályba tartozó mini kotrógépeknél.



ÁLLÍTHATÓ NYOMTÁV

A stabilitás növelése érdekében az U17-3 nyomtávja maximum 1240 mm-re bővíthető. 990 mm-re visszahúzva áthaladhat szűk ajtónyílásokon és szűk munkaterületeken. A tololap szélesíthető mindkét oldalon, alapfelszereltségként.



KÖNNYŰ KARBANTARTÁS

Az U17-3-mal a rutin karbantartás egyszerű - a hátsó motorháztető, az oldalsó burkolatok és az ülés alatti burkolat szerszámok nélkül nyílnak ki. Ez lehetővé teszi a gyors hozzáférést a csere alkatrészekhez. A padlólemez alatti hidraulika elérése is gyors és egyszerű, mivel nincs csavar – elég felemelni a gumiszőnyeget és kinyitni a padlólemezt. Ráadásul az extra szilárdság és a könnyebb javítás érdekében az U17-3 motorháztetője és oldalburkolatai acélból készülnek.



Alapfelszereltség

Motor/üzemanyagrendszer

- kettős légszűrő egység
- elektromos üzemanyagszivattyú

Alváz

- 230 mm széles gumihevederek
- 2 fokozatú sebességkapcsoló a dózerkaron
- változtatható nyomtáv
- 3 külső peremes futógörgő mindkét oldalon

Hidraulikus rendszer

- hidroakkumlátor
- hidraulikus nyomásérzékelő pontok
- Harmadik hidraulikus visszatérő ág
- változó hidraulikus szivattyú
- Axiáldugattyús szivattyú

Védőtető és kezelői terület

- ROPS
- FOPS
- Testsúlyhoz állítható rugalmas ülés
- Biztonsági öv
- hidraulikusan működtetett joystickok csuklótámasszal
- utastérfűtés és ablakpárásítás
- vészkalapács
- első ablak két pneumatikus csillapítóval
- 12V csatlakozó a fülkében
- rádió-előkészítés
- fénykapcsoló és jelzőfénytartó
- digitális panel

Biztonsági rendszer

- Motorindítás biztonsági rendszer a bal konzolon
- Menetelő zárrendszer a bal konzolon
- Fordítómű zárrendszer

Lopásgátló rendszer

Munkaeszközök

- 950 mm-es gém
- Pótlólagos hidraulika kör
- Csővezetéke a kiscém végéig

PERSELYEZÉSEK

A nagyobb tartósság érdekében a Kubota az U17-3 fő forgáspontjaiban és kritikus illesztési pontjain perselyeket épített be. Ha szükséges, a perselyek könnyen cserélhetők.



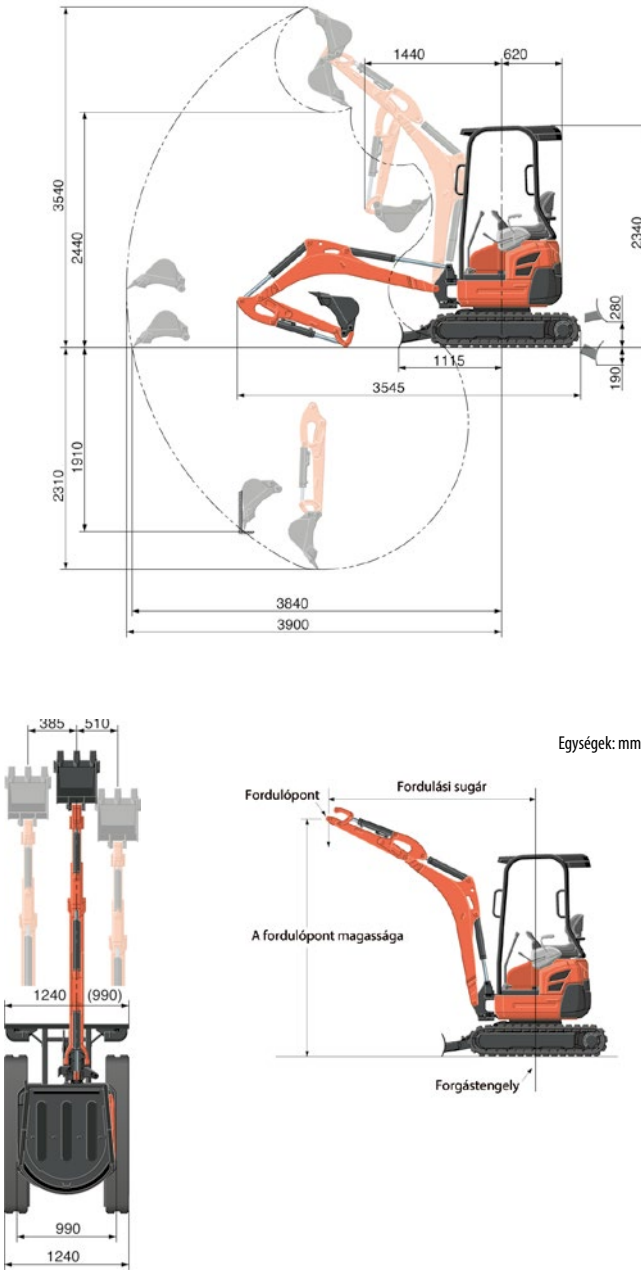
Választható tartozékok

- 230 mm-es acél lánc (+70 kg)



Kubota U17-3

A gép súlya (gumihevederekkel)		kg	1700
Kanál kapacitása, db SAE/CECE		m³	0,04
Kanál szélessége	Oldalfogakkal	mm	450
	Oldalfogak nélkül	mm	400
Motor	Modell		D902
	Típus		E-TVCS vízhűtéses dízelmotor E-TVCS
	ISO90249 teljesítmény	Le/RPM.	15,4/ 2300
		kW/RPM.	11,3/ 2300
	Hengerek száma		3
	Furat X löket	mm	72 x 73,6
Lökettérfogat		cm³	898
Teljes hossz		mm	3550
Teljes magasság		mm	2340
A kabin fordulási sebessége		RPM.	9,1
Gumiheveder szélessége		mm	230
Nyomtáv		mm	1230
Tolólap mérete (sz x m)		mm	990/1240 x 265
Hidraulika szivattyúk	P1, P2		Axiáldugattyús szivattyú
	Szállított mennyiség	l/perc.	17,3 + 17,3
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	21,6/220
	P3		Fogaskerék szivattyú
	Szállított mennyiség	l/perc.	10,4
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	18,6/190
Maximális ásóerő	Kisgém	kN (kgf)	7,7 (790)
	Kanál	kN (kgf)	15,2 (1550)
Gém fordulási szöge (balra/jobbra)		°	65/58
Kiegészítő hidrau-likus kör	Áramlási sebesség	l/perc.	27,7
	Hidraulikus nyomás	MPa (kgf/cm²)	18,6/190
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása		l	21
Üzemanyagtartály kapacitása		l	19
Max. menetsebesség (alacsony/magas)		km/h	2,2/4,1
Talajnyomás		kPa (kgf/cm²)	28 (0,29)
Hasmagasság		mm	160



TEHEREMELÉSI TÁBLÁZAT

kN/kg

Emelési magasság	Kinyúlás (1,5 m)			Kinyúlás (2 m)			Kinyúlás (3 m)		
	Tolólap felett		Oldalt	Tolólap felett		Oldalt	Tolólap felett		Oldalt
	Tolólap leeresztve	Tolólap felemelve		Tolólap leeresztve	Tolólap felemelve		Tolólap leeresztve	Tolólap felemelve	
2 m	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,5 m	–	–	–	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	–	–	–
0,5 m	–	–	–	5,4 (0,55)	2,9 (0,30)	2,7 (0,27)	2,4 (0,25)	1,3 (0,14)	1,2 (0,13)
0 m	5,0 (0,51)	4,3 (0,44)	3,9 (0,40)	5,3 (0,54)	2,8 (0,28)	2,6 (0,26)	–	–	–
–0,5 m	7,0 (0,71)	4,3 (0,44)	3,9 (0,40)	4,8 (0,49)	2,8 (0,28)	2,5 (0,26)	–	–	–
–1,5 m	4,7 (0,48)	4,4 (0,45)	4,0 (0,41)	3,2 (0,33)	2,8 (0,29)	2,6 (0,26)	–	–	–

Megjegyzés:

- * Az emelőerőt az ISO 10567 szabvány szerint mérik, és nem haladja meg a gép statikus oldalirányú stabilitásának 75%-át és a hidraulikus erő 87%-át.
- * A kotrókanál, horog, heveder és egyéb emelőtartozékok nincsenek a táblázatban figyelembe véve.
- * A fenti értékek Kubota szabványos kanállal, gyorscsatlakozó nélkül értendők.